

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk Terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan	II-13
Gambar 2.2 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak Tidak pada Satu Ruas Jalan	II-13
Gambar 2.3 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Menyatu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan	II-13
Gambar 2.4 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Menyatu Dan Terletak pada Ruas Jalan yang Berbeda.....	II-14
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor (dalam cm)	II-15
Gambar 2.6 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	II-17
Gambar 2.7 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	II-18
Gambar 2.8 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	II-18
Gambar 2.9 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe A.....	II-18
Gambar 2.10 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe B.....	II-19
Gambar 2.11 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe C.....	II-19
Gambar 2.12 Lebar Gang Parkir Bersudut Kurang dari 90°	II-20
Gambar 2.13 Lebar Gang Parkir Bersudut 90°	II-20
Gambar 3.1 Diagram Tahapan Penelitian.....	III-3
Gambar 4.1 Bentuk Tata Ruang Universitas Esa Unggul.....	IV-4
Gambar 4.2 Ketidaksesuaian <i>Space</i> antar Motor Area Parkir Depan	IV-11
Gambar 4.3 Kepadatan Motor Area Parkir Belakang	IV-11
Gambar 4.4 Area Parkir <i>Basement</i> Perguruan Tinggi 1	IV-13
Gambar 4.5 Area Parkir Karyawan Perguruan Tinggi 1.....	IV-13
Gambar 4.6 Area Parkir Perguruan Tinggi 2.....	IV-15
Gambar 4.7 Data Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi, dan Volume Parkir per 30 menit (Parkiran Belakang) Rabu, 30 Nov. 2016 ..	IV-18
Gambar 4.8 Data Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi, dan Volume Parkir per 30 menit (Parkiran Depan) Senin, 21 Nov. 2016	IV-21

Gambar 4.9 <i>Layout</i> Area Parkir Belakang.....	IV-24
Gambar 4.10 <i>Layout</i> Area Parkir Depan	IV-24
Gambar 4.11 Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor (m).....	IV-26
Gambar 4.12 <i>Layout</i> Kapasitas Parkir saat ini Area Parkir Belakang	IV-27
Gambar 4.13 <i>Layout</i> Kapasitas Parkir saat ini Area Parkir Depan	IV-28
Gambar 4.14 Dimensi Petak (SRP) Sepeda Motor Hasil Modifikasi <i>Layout</i> Area Parkir Belakang	IV-32
Gambar 4.15 Model Rancangan Area Parkir Belakang dengan Sudut 90° ...	IV-35
Gambar 4.16 Dimensi Petak (SRP) Sepeda Motor Area Parkir Belakang dengan Sudut 90°	IV-36
Gambar 4.17 Model Rancangan Area Parkir Belakang dengan Sudut 60° ...	IV-39
Gambar 4.18 Dimensi Petak (SRP) Sepeda Motor Area Parkir Belakang dengan Sudut 60°	IV-40
Gambar 4.19 Model Rancangan Area Parkir Belakang dengan Sudut 45° ...	IV-43
Gambar 4.20 Dimensi Petak (SRP) Sepeda Motor Area Parkir Belakang dengan Sudut 45°	IV-43
Gambar 4.21 Model Rancangan Area Parkir Belakang dengan Sudut 30° ...	IV-46
Gambar 4.22 Dimensi Petak (SRP) Sepeda Motor Area Parkir Belakang dengan Sudut 30°	IV-47
Gambar 4.23 Modifikasi <i>Layout</i> Area Parkir Depan	IV-50
Gambar 4.24 Model Rancangan Area Parkir Depan dengan Sudut 60° dan 90°	IV-52
Gambar 4.25 Dimensi Petak (SRP) Area Parkir Depan dengan Sudut 60° dan 90°	IV-53